

Investoren reißen sich um GM-Aktien

Detroit (dpa). General Motors (GM) steuert auf den größten Börsengang der US-Geschichte zu. Der Opel-Mutterkonzern steht ein Jahr nach der Beinahepleite...

ECKDATEN

Table with 2 columns: Metric (Umsatz, Verlust, Produktion) and Value (57,5 Mrd. USD, 4,3 Mrd. USD, 6,5 Mio. Stück).

* General Motors 2009

„Jetzt steht Qualität an erster Stelle“

VDA-Präsident Matthias Wissmann über Absatzerwartungen, Tarifierhöhungen und Zuwanderung



Foto: dpa

Rechnet mit weltweit steigenden Absatzzahlen: VDA-Präsident Matthias Wissmann.

Leipzig. Der Verband der Automobilindustrie (VDA) erwartet im kommenden Jahr steigende PKW-Absatzzahlen. „Ich rechne nicht mit einem stürmischen, aber doch mit einem moderaten Wachstum“, sagte VDA-Präsident Matthias Wissmann...

Frage: In Leipzig findet heute der VDA-Qualitätsgipfel statt. Wo stehen die deutschen Autobauer beim Thema Qualität im Vergleich mit ihrer internationalen Konkurrenz?

Matthias Wissmann: Die Fahrzeuge deutscher Konzernmarken haben in unabhängigen Verbraucherumfragen und bei neutralen Tests in den vergangenen Jahren regelmäßig die vordersten Plätze belegt. Jeder deutsche Hersteller und Zulieferer weiß, dass diesem Thema jeden Tag die höchste Priorität eingeräumt werden muss...

Für die Automobilindustrie ging es 2010 wieder kräftig bergauf. Welche Entwicklung erwarten Sie im kommenden Jahr?

Ich rechne nicht mit einem stürmischen, aber doch mit einem moderaten Wachstum. 2011 werden nach unserer Schätzung weltweit deutlich über 60 Millionen neue PKW verkauft. In diesem Jahr liegen wir bei 59 bis 60 Millionen, 2008 waren es knapp 58 Millionen. Voraussetzung dafür ist, dass es keine neuen Rückschläge an den Finanz- und Rohstoffmärkten gibt.

Entsteht die zusätzliche Nachfrage allein im Ausland oder zieht auch der deutsche Markt wieder an?

Die eigentliche Wachstumsdynamik kommt in den nächsten zehn Jahren ganz überwiegend aus den Schwellenländern. Das ist auch kein Wunder: Auf 1000 Einwohner kommen in Deutschland rund 500 Fahrzeuge, in China sind es dagegen nur etwa 20, in Indien gerade einmal 11. Aber auch in Deutschland werden die Zulassungszahlen wieder leicht nach oben gehen...

Wenn sich der Weltmarkt stabil weiter entwickelt, werden wir davon auch in Deutschland profitieren. Schließlich gehen drei von vier PKW, die wir hier produzieren, ins Ausland. Ich erwarte deshalb einen weiteren Anstieg der Inlandsproduktion, die bereits in diesem Jahr um zehn Prozent auf 5,45 Millionen PKW zulegt.

Wie wird sich das in den deutschen Werken auswirken?

Wenn sich der Weltmarkt stabil weiter entwickelt, werden wir davon auch in Deutschland profitieren. Schließlich gehen drei von vier PKW, die wir hier produzieren, ins Ausland. Ich erwarte deshalb einen weiteren Anstieg der Inlandsproduktion, die bereits in diesem Jahr um zehn Prozent auf 5,45 Millionen PKW zulegt.

Bosch, Audi und VW Sachsen ziehen die nächste Tarifierhöhung vor. Sollten andere Unternehmen nachziehen?

Man muss hier unterscheiden: Es gibt Unternehmen, die bereits wieder in ei-

ner so guten wirtschaftlichen Entwicklung sind, dass sie die Lohnerhöhung um zwei Monate vorziehen können. Aber mancher Zulieferer leidet noch schwer unter den Folgen der Krise. Die Entscheidung trifft jedes Unternehmen selbst – das sieht der Tarifvertrag ja auch vor. Eine vorgezogene Tarifierhöhung pauschal für alle Firmen ist deshalb nicht sinnvoll.

INTERVIEW

Benötigt die Automobilindustrie künftig verstärkt Fachkräfte aus dem Ausland, um den Personalbedarf decken zu können?

Dort, wo wir im Inland nicht genügend qualifizierte Mitarbeiter finden, kann uns eine gesteuerte Zuwanderung

von qualifizierten Fachkräften helfen. Wie wichtig Fachkräfte für uns sind, zeigt die Entwicklung der vergangenen Jahre: Zwischen 1995 und 2008 hat sich die Zahl der Beschäftigten mit Hochschulabschluss in der deutschen Automobilindustrie auf rund 100 000 verdoppelt.

Ein wichtiges Zukunftsthema der Branche ist die Elektromobilität. Wie bewerten Sie die Aussichten dieser Antriebstechnologie?

Das Elektroauto hat eine enorme Zukunftsperspektive. Es ist gut, dass sich die deutsche Automobilindustrie dieser Herausforderung stellt – wie etwa BMW hier in Leipzig. Aber klar ist auch: Das Elektroauto wird in den nächsten zwei Jahrzehnten nicht den Massenmarkt dominieren. Und es ist auch richtig, der Bevölkerung zu sagen, dass noch sehr viel geforscht und entwickelt werden

DER DAX IM ÜBERBLICK



Stand vom 17.11. 6700,07 Veränderung zum Vortag +0,55%

DAX 30

Table of DAX 30 components including Adidas, Allianz, BASF, Bayer, Beiersdorf, BMW, Commerzbank, Daimler, etc.

GEWINNER / VERLIERER AUS DEM H-DAX

Table showing winners and losers from the H-DAX index.

M-DAX 50

Table of M-DAX 50 components including Aareal Bank, Aurubis, Axel Springer, Bayer, etc.

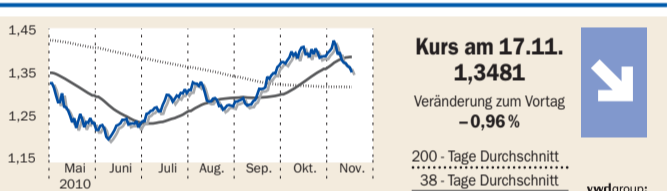
+++ KURSE +++ BÖRSENBAROMETER +++ KURSE +++ BÖRSENBAROMETER +++

Table of market indicators: M-DAX, S-DAX, TEC-DAX, EURO STOXX 50, FTSE 100, DOW JONES, NASDAQ, NIKKEI.

Freundlich

Etwas von den teils herben Verlusten des Dienstagserholt sich der deutsche Aktienmarkt aus dem Mittwoch...

DER EURO ZUM DOLLAR



Kurs am 17.11. 1,3481 Veränderung zum Vortag -0,96%

TEC-DAX 30

Table of TEC-DAX 30 components including Advia, Actinon, Albiotech, etc.

DEUTSCHE AKTIEN

Table of German stocks including Abwicklungsges. Biogas, AdCapital, Air Berlin, etc.

AUSLANDSAKTIEN

Table of international stocks including ABB (CH), Aggon (NL), Agos (BE), etc.

METALLE & ROHSTOFFE

Table of metals and raw materials including Gold London, Gold 1 kg (in €), Silver 1 kg (in €), etc.

KURSE FÜR REISENDE

Table of travel rates including Kurse für ein Euro, Ägyptische Pfund, Austral. Dollar, etc.

ZINSEN & MARKTDATEN

Table of interest rates and market data including Hauptrefi, Spitzenrefi, Einlagefazilität, etc.

INVESTMENTFONDS

Table of investment funds including Allianz Global Investors, Adiasia*, Aifonds*, Ailux*, etc.

DEUTSCHE POSTBANK

Table of Deutsche Postbank products including DekaStruk, DWS, etc.

Alle Aktien unter http://fondscenter.wvd.com/wvd/ fvfonds service fvfondscenter.com | Tel.: 01805 893 123 (Deutsches Festnetz 14 ct/min.; Mobilfunk max. 42 ct/min.) | www.wvd.com