

Newsletter 10/2024

Melden Sie sich jetzt an!

20. Qualitäts-Gipfeltreffen der Automobilindustrie
26.–27. November 2024 • Classic Remise Berlin

„Quality is more than...“



Inhalt

QM-Fachtagungen

20. Qualitäts-Gipfeltreffen der Automobilindustrie	4-17
Upcoming Events	24

Publikationen und Projektgruppen

VDA Product Compliance	
– Band 1: Product Compliance System	18
VDA 5.1 – Rückgeführte Inline-Messtechnik	19
Automotive VDA-Standardstruktur – Komponentenlastenheft	20
VDA Automotive SPICE® Potential Analysis (auf Englisch)	21

Aus- und Weiterbildung

Neue Schulungsangebote	22
VDA QMC Academy	23

Unter dem Motto: „**Quality is more than...**“

findet das neue Qualitäts-Gipfeltreffen vom 26.–27. November 2024 in der Classic Remise in Berlin statt. Eröffnet wird unser Event-Highlight des Jahres von VDA-Präsidentin Hildegard Müller.

Im Qualitäts-Fokus stehen die aktuellen Themen der Branche wie z. B.

- Künstliche Intelligenz
- Autonomes Fahren
- E-Mobilität
- Diversität
- Software-Defined Vehicle

Gemeinsam mit Top-Expert:innen sprechen wir in Breakout-Sessions über unsere Herausforderungen und Chancen.

Moderatorin Tijen Onaran wird Sie durch die Veranstaltung führen.



Hildegard Müller



Tijen Onaran

Agenda

Kurzübersicht

Konferenztag 1 – Dienstag, 26. November 2024

10:00 – 12:30 Uhr	Teilnehmenden-Check-in und Begrüßungsimbiss
12:30 – 15:15 Uhr	Konferenz
15:15 – 15:25 Uhr	Pause
15:25 – 16:25 Uhr	Sessions Block 1
16:25 – 16:30 Uhr	Transfer
16:30 – 17:30 Uhr	Sessions Block 2
17:30 – 17:45 Uhr	Pause
17:45 – 18:15 Uhr	Abschlussvortrag
18:15 – 19:15 Uhr	Spaziergang durch die „Hall of Fame“
19:15 – 20:00 Uhr	Zeit zur freien Verfügung
20:00 – 20:30 Uhr	Sektempfang

Konferenztag 2 – Mittwoch, 27. November 2024

09:00 – 10:00 Uhr	Konferenz
10:00 – 10:20 Uhr	Pause
10:20 – 11:30 Uhr	Konferenz
11:30 – 13:00 Uhr	„Lunch Table Meetings“
13:00 – 14:15 Uhr	Konferenz
14:15 – 15:15 Uhr	Veranstaltungsende & Ausklang am Buffet

Veranstaltungsort

Classic Remise Berlin

Herzlich willkommen

In einem liebevoll restaurierten wilhelminischen Straßenbahndepot finden Sie die Classic Remise Berlin.

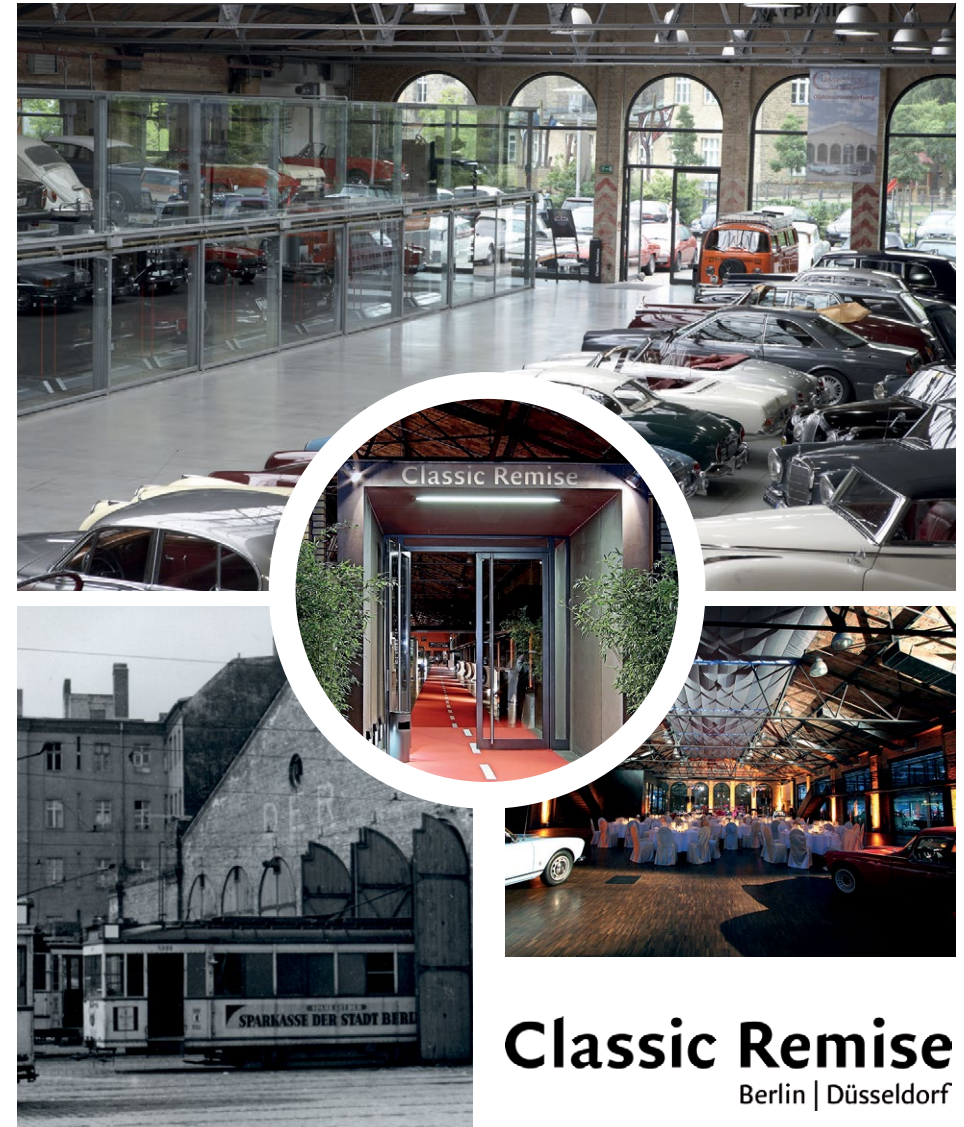
Werkstatt- und Servicebetriebe für Oldtimer und Liebhaberfahrzeuge, Händler für klassische Fahrzeuge, Anbieter von Ersatzteilen, Zubehör, klassischer Bekleidung, Modellautos und Accessoires, Dienstleister, Interessengemeinschaften und Clubs sowie einfache und anspruchsvolle Gastronomie bilden das Angebotsspektrum in den historischen Mauern aus gelbem Backstein.

Die Veranstaltungsflächen ermöglichen Events in einer einzigartigen Umgebung und Kulisse.

Alte Industriearchitektur in Verbindung mit der Präsentation historischer und klassischer Fahrzeuge, der offene Blick in die Service- und Restaurationswerkstätten und die „Dauerausstellung“ kostbarer Oldtimer in den gläsernen Einstellboxen garantieren unvergessliche Augenblicke im weltweit ersten Zentrum dieser Art für Oldtimer und Liebhaberfahrzeuge.

Das Straßenbahndepot (Wiebehallen) wurde 1899 nach Plänen von Joseph Fischer-Dick erbaut und in den 1920ern von Jean Krämer umgebaut. Die Hallen standen nach Aufgabe der Straßenbahn als Verkehrsmittel in Westberlin Mitte der 60er Jahre leer und verfielen.

Im Jahr 2002 hat die Stadt Berlin das Straßenbahndepot an die heutige Eigentümerin verkauft. Die Classic Remise Berlin wurde nach den Plänen der Dinse Feest Zurl Architekten, heute DFZ Architekten GmbH, restauriert und umgebaut. Im Mai 2003 wurde die Classic Remise eröffnet.



Classic Remise
Berlin | Düsseldorf

Auszug aus der Referierendenliste



Hildegard Müller

(Präsidentin des Verbandes der Automobilindustrie (VDA e.V.))



Jason Hoff

(Head of Quality Management Mercedes-Benz Cars, Mercedes-Benz AG)



Tijen Onaran

(Autorin und Unternehmerin)



Dirk Ockel

(Leiter Zertifizierung und Regularien Sicherheit, Mercedes-Benz Group AG)



Sebastian Müller

(Manager EE Commissioning and CarIT Security | Secure and efficient EE Commissioning, Mercedes-Benz Group AG)



Veronika Sockovic

(Leitung Conformity of Production & QM-System Mercedes Benz AG, Mercedes-Benz Group AG)



Prof. Dr. Karl-Rudolf Korte

(Politikwissenschaftler)



Nuria Garrido López

(Head of Manufacturing Technology Networks / Principal Expert Manufacturing Machine Vision, Continental AG)



Marcus Liertz

(Head of Quality Management Ecosystem Charging, BMW Group)



Prof. Dr. Roland Jochem

(Prof. für Qualitätswissenschaft, TU Berlin)



Arnd Schaarschmidt

(Geschäftsführer Automotive Quality Institute GmbH)



Dr. Christoph Klahold

(Chief Compliance Officer BMW Group, BMW AG, München)



Katja Schwind

(Manager Product Compliance, BMW Group)



Marcus Hoffmann

(Projektleitung Qualität AUDI AG)



Anne Bodenloher

(Fachreferentin Produktanalyse Daten, AUDI AG)



Lin Zhang

(Chief Representative and General Manager, German Association of the Automotive Industry (VDA) China)



Yanni von Roy-Jiang

(Member of the Management Board, COO)



Sophia Flörsch

(Rennfahrerin, BWT Alpine F1 Juniorpilotin)

Programm

Dienstag, 26. November 2024

	Moderation	Tijen Onaran
12:30 – 13:00 Uhr	Vortrag der VDA-Präsidentin	Hildegard Müller (Präsidentin des Verbandes der Automobilindustrie (VDA e.V.))
13:00 – 13:20 Uhr	Verändern? Regieren und Wählen in der Aufregungsdemokratie	Prof. Dr. Karl-Rudolf Korte (Politikwissenschaftler)
13:20 – 13:50 Uhr	Vortrag des QMA-Vorsitzenden	Jason Hoff (Head of Quality Management Mercedes-Benz Cars, Mercedes-Benz AG)
13:50 – 14:30 Uhr	Ausblick Automobilindustrie	Prof. Dr. Günther Schuh (Wissenschaftler & Unternehmer, RWTH Aachen University)
14:30 – 15:15 Uhr	Podiumsdiskussion mit Fragen aus dem Publikum	
15:15 – 15:25 Uhr	Pause	

Dokumentation der Sessions durch Graphic Recording

Der Nutzen von Graphic Recording geht weit über die Entstehung/Schaffung eines hübschen Kunstwerks hinaus. Großflächige Darstellungen sammeln, strukturieren und vermitteln Informationen. Sowohl Probleme als auch Lösungen werden deutlich. Das visuelle Protokoll zeigt Gegensätze nebeneinander und nimmt Tendenzen auf, während sie entstehen. Alle Beiträge sind gleichberechtigt und gleichzeitig sichtbar – mit verblüffender Wirkung: Das Graphic Recording bindet die Anwesenden aktiv ins Geschehen ein und verlängert so ihre Aufmerksamkeitsspanne, ruft neue Ideen hervor und macht einfach Spaß.



15:25 – 16:25 Uhr Breakout-Sessions Runde 1

Breakout-Session 1 Künstliche Intelligenz statt KI Referentin: Dr. Pia Dreiseitel (Continental AG) Moderation: Nuria Garrido López (Continental AG)	Breakout-Session 2 Automatisiertes Fahren Referenten: Dirk Ockel, Sebastian Müller (Mercedes-Benz Group AG) Moderation: Veronika Sockovic, Medine Tamer (Mercedes-Benz Group AG)	Breakout-Session 3 Ökosystem Laden Referent: Marcus Liertz (BMW Group) Moderation: Katja Schwind (BMW Group)
Breakout-Session 4 Software-Defined Vehicle (Audi) Referent: Marcus Hoffmann (AUDI AG) Moderation: Anne Bodenloher (AUDI AG)	Breakout-Session 5 Wissenschaft trifft Industrie: Aktuelle Forschungsthemen und erfolgreiche Kooperationsmodelle Referenten: Prof. Dr. Roland Jochem (TU Berlin), Arnd Schaarschmidt (Automotive Quality Institute GmbH)	Breakout-Session 6 Diversität Referentin: Tijen Onaran

16:25 – 16:30 Uhr Transfer

16:30 – 17:30 Uhr Breakout-Sessions Runde 2

Breakout-Session 1 Künstliche Intelligenz statt KI Referentin: Dr. Pia Dreiseitel (Continental AG) Moderation: Nuria Garrido López (Continental AG)	Breakout-Session 2 Automatisiertes Fahren Referenten: Dirk Ockel, Sebastian Müller (Mercedes-Benz Group AG) Moderation: Veronika Sockovic, Medine Tamer (Mercedes-Benz Group AG)	Breakout-Session 3 Ökosystem Laden Referent: Marcus Liertz (BMW Group) Moderation: Katja Schwind (BMW Group)
Breakout-Session 4 Software-Defined Vehicle (Audi) Referent: Marcus Hoffmann (AUDI AG) Moderation: Anne Bodenloher (AUDI AG)	Breakout-Session 5 Wissenschaft trifft Industrie: Aktuelle Forschungsthemen und erfolgreiche Kooperationsmodelle Referenten: Prof. Dr. Roland Jochem (TU Berlin), Arnd Schaarschmidt (Automotive Quality Institute GmbH)	Breakout-Session 6 Diversität Referentin: Tijen Onaran

Programm

17:30 – 17:45 Uhr	Pause	
17:45 – 18:15 Uhr	Abschlussvortrag zu Diversität / Zusammenfassung der Veranstaltung	Tijen Onaran
18:15 – 19:15 Uhr	Eine Stunde Spaziergang durch die „Hall of Fame“	
19:15 – 20:00 Uhr	Zeit zur freien Verfügung	
20:00 – 20:30 Uhr	Sektempfang	
20:30 – 23:30 Uhr	Abendveranstaltung	

Abendveranstaltung

Das Get-together bietet den Teilnehmenden die Möglichkeit der Vernetzung auf höchstem Niveau. Am Abend möchten wir Ihnen die Gelegenheit geben, einander in lockerer Atmosphäre kennenzulernen, Diskussionen und Fachgespräche mit Kolleginnen und Kollegen zu vertiefen, neue Kontakte zu knüpfen und Erfahrungen auszutauschen.

Musikalische Unterhaltung mit:

Worthy Davis,
Jaylyn,
DJ First Class,
Saxophonist: FOX

Worthy Davis



Raumübersicht

26./27.11.2024

Atrium

- Teilnehmenden-Check-in
- Garderobe
- Sektempfang

Backoffice QMC

Fußgängerachse

- Begrüßungsimbiss
- Kaffeepausen

26./27.11.2024

Eventhalle

- Konferenz/Plenum
- Aussteller
- Abendveranstaltung

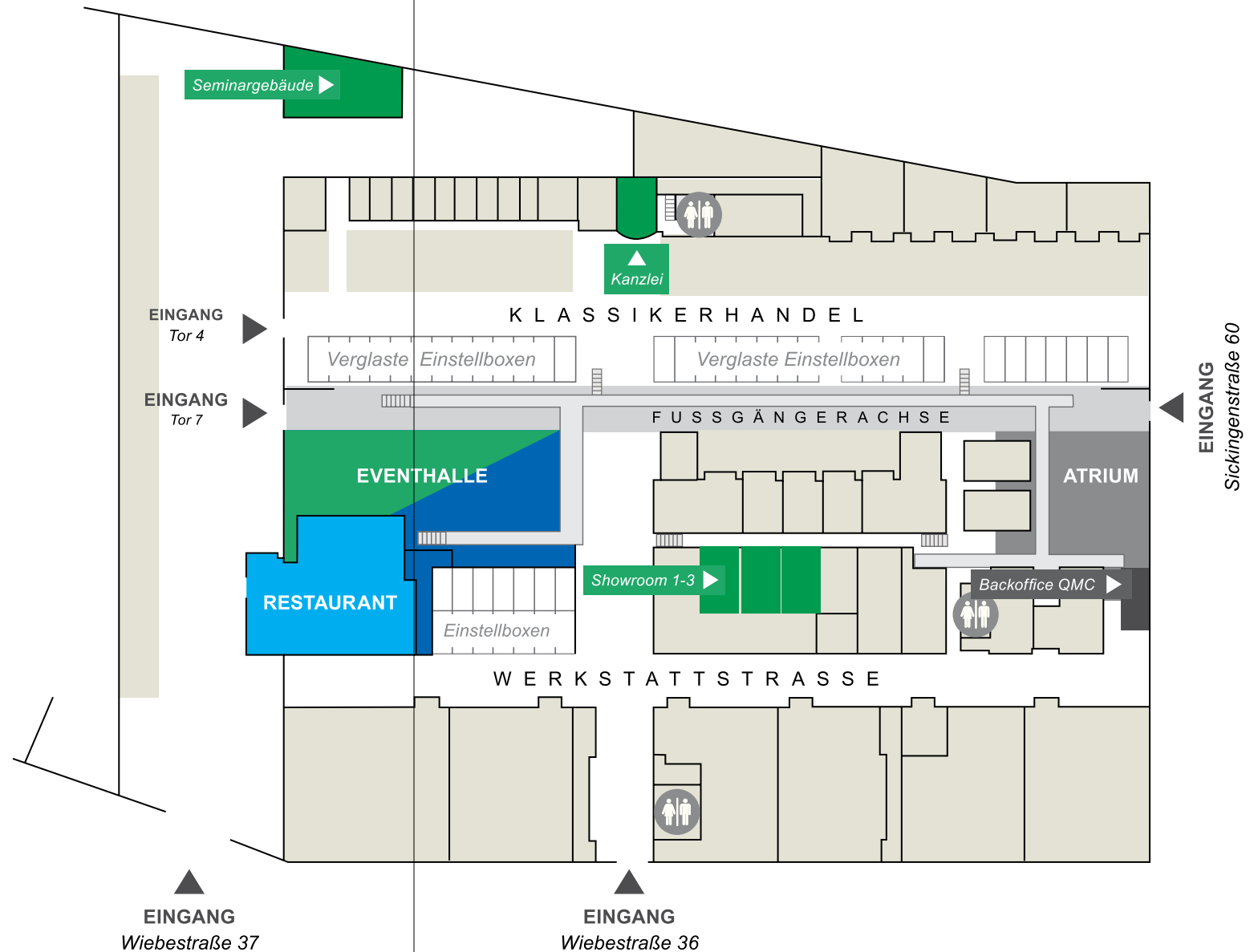
Restaurant

- Referierendenraum

26.11.2024

Breakout-Sessions

- Kanzel
- Eventhalle
- Seminargebäude
- Showroom 1 (OG)
- Showroom 2 (OG)
- Showroom 3 (OG)



Programm

Mittwoch, 27. November 2024

	Moderation	Tijen Onaran
09:00 – 09:20 Uhr	Compliance meets Quality	Dr. Christoph Klahold (Chief Compliance Officer BMW Group, BMW AG, München)
09:20 – 09:40 Uhr	Mehr Bürokratie wagen – ESG als Treiber der Automatisierung	Daniel Heidrich (CEO/Inhaber, EBK Krüger GmbH & Co. KG)
09:40 – 10:00 Uhr	Moderierte Panel-Diskussionen und Q&A-Sessions	
10:00 – 10:20 Uhr	Pause	
10:20 – 10:50 Uhr	Navigating the Complex Landscape: Challenges and Strategies for German Auto Industry in China	Lin Zhang (Chief Representative and General Manager, German Association of the Automotive Industry (VDA) China)
10:50 – 11:20 Uhr	Global Quality Excellence: Wie Webasto den Herausforderungen in China begegnet	Yanni von Roy-Jiang (Member of the Management Board, COO)
11:20 – 11:50 Uhr	Moderierte Panel-Diskussionen und Q&A-Sessions	
11:50 – 13:00 Uhr	„Lunch Table Meetings“	
13:00 – 14:00 Uhr	Changing the script	Sophia Flörsch (Rennfahrerin, BWT Alpine F1 Juniorpilotin)
14:00 – 14:15 Uhr	Zusammenfassung der Veranstaltung durch Moderation und kurze Verabschiedung durch den Vorsitzenden des QMA	Tijen Onaran (Autorin und Unternehmerin) Jason Hoff (Head of Quality Management Mercedes-Benz Cars, Mercedes-Benz AG)
14:15 – 15:15 Uhr	Veranstaltungsende & Ausklang am Buffet	



Publikationen

Neue VDA-Bände

Die Neuerscheinungen der letzten Monate

Als Ergebnisse unserer Projektarbeit im VDA QMC sind kürzlich vier VDA-Empfehlungen veröffentlicht worden.

Erhältlich sind diese Publikationen in unserem Webshop:
<https://webshop.vda.de/QMC/de/>

VDA Product Compliance – Band 1: Product Compliance System



Um den komplexen gesetzlichen und behördlichen Anforderungen gerecht zu werden, benötigen Unternehmen Elemente zur Identifizierung, Überwachung, Kontrolle und Minimierung von produktbezogenen Risiken. Dazu dient ein Product Compliance System, mit dessen Hilfe eine Organisation befähigt wird, potenzielle Risiken frühzeitig zu erkennen und zu minimieren. In diesem VDA-Band werden die wesentlichen Elemente eines PCS

aufgezeigt und konkrete Umsetzungen mit Hilfe von Leitfragen und praktischen Beispielen unterstützt. Der Band soll eine Handlungsempfehlung für die Einrichtung und den Betrieb eines PCS bieten und damit die Kommunikation und Einhaltung von Product Compliance über und für die Lieferkette erleichtern und ermöglichen. Dies erhöht für alle Unternehmen in der Liefer- und Wertschöpfungskette die Sicherheit und Effizienz.

Hinweis: Dieser VDA-Band ist komplementär zum VDA-Band Produktintegrität. Zukünftig werden der Band „Product Compliance System“ und „Produktintegrität“ einheitlich unter dem Oberbegriff „Product Compliance“ geführt.

VDA 5.1 – Rückgeführte Inline-Messtechnik



Aufgrund der Neuauflage des VDA-Bands 5 „Mess- und Prüfprozesse“ im Juli 2021 lag es auf der Hand, dass der „Ergänzungsband“ VDA 5.1 ebenfalls einer Anpassung bedurfte. Im Zuge der vollständigen Überarbeitung des VDA-Bands 5.1 wurde die Begrenzung auf die Anwendung der geometrischen Messtechnik im Karosseriebau aufgehoben. Es lässt sich ein Trend beobachten, dass Messungen statt

offline im Messraum immer öfter über rückgeführte Inline-Messsysteme durchgeführt werden sollen. Dadurch gewinnt die Durchführung von Eignungsnachweisen für Inline-Messprozesse gemäß VDA-Band 5 mehr und mehr an Bedeutung. Wie bei der Überarbeitung des Hauptbandes lag auch bei der Erstellung des neuen VDA-Bands 5.1 der Fokus auf der Verständlichkeit der Methodik, um eine bessere Anwendbarkeit in der Praxis zu erreichen.

Publikationen

Neue VDA-Bände

Die Neuerscheinungen der letzten Monate

Als Ergebnisse unserer Projektarbeit im VDA QMC sind kürzlich vier VDA-Empfehlungen veröffentlicht worden.

Erhältlich sind diese Publikationen in unserem Webshop:
<https://webshop.vda.de/QMC/de/>

Automotive VDA-Standardstruktur – Komponentenlastenheft



Dieser Band beschreibt eine neue standardisierte Struktur für ein Komponentenlastenheft (KLH) zwischen einem Kunden (dem Empfänger einer Lieferung, unabhängig von der Ebene in der Lieferkette) und seinen zu beauftragenden Ressourcenanbietern (Lieferanten). Zum Lieferumfang gehören die vertraglich festzulegenden Neuteile/Produkte (alle Ergebniskategorien, z. B. Hardware, Dienstleistungen, Softwareprodukte und zu

verarbeitenden Materialien) mit den dazugehörigen Entwicklungs- und Produktionsprozessen (vgl. VDA-Band Reifegradabsicherung für Neuteile). Ein standardisierter Lastenhefterstellungsprozess ist nicht Gegenstand des vorliegenden VDA-Bandes.

VDA Automotive SPICE® Potential Analysis (auf Englisch)



Die neue Automotive SPICE® Potential Analysis (ASPICE PoA) bietet eine standardisierte Methode zur Unterstützung der Beurteilung, ob und inwieweit eine potenzielle Zusammenarbeit oder Partnerschaft dafür geeignet ist, ein geplantes Produkt zu liefern oder eine geplante Dienstleistung zu erbringen. Sie soll als Voraussetzung dafür dienen, dass ein Kunde einen Auftrag für ein bestimmtes Pro-

dukt oder eine bestimmte Dienstleistung vergibt, oder eine fehlende (Automotive SPICE®) Supplier Self Evaluation (SuSE) ersetzen. Für nominierte oder etablierte Partner kann die Anwendung der Automotive SPICE® Potential Analysis das Risiko dadurch verringern, dass bewertet wird, ob ein Partner in der Lage ist, Produkte und Dienstleistungen innerhalb der vereinbarten Rahmenbedingungen auch dann zu liefern bzw. zu erbringen, wenn es Probleme oder andere Einschränkungen seitens des Kunden gibt. Darüber hinaus kann die Automotive SPICE® Potential Analysis zur Prozessverbesserung eingesetzt werden, also z. B. zur Unterstützung der Problemanalyse.

Neue Schulungsangebote

Die Qualifikationen des VDA QMC führen wir als offene Schulungen und im Live-Online-Format durch. Darüber hinaus organisieren wir gern die Weiterbildung in Ihrem Hause in Form einer Inhouse-Schulung.

VDA 6.8 - Prozess-Auditor:in – Qualifizierung



Zur Herausgabe des VDA-Bandes 6.8 bieten wir eine Qualifizierung zur/zum VDA 6.8 - Prozess-Auditor:in an.

Diese Schulung vermittelt die Grundlagen für Prozessprüfungen in der Lieferkette.

Sie werden lernen, welche Anforderungen in den Bereichen Projektmanagement, Planung/Realisierung, Lieferantenmanagement, Beschaffungs-, Transport-, Produktions- und Lagerlogistik sowie im Kundenmanagement existieren und wie sie konkret erfüllt werden können.

Weitere Informationen finden Sie hier:

[VDA 6.8 – Prozess-Auditor/in – Qualifizierung \(ID 961\) – VDA QMC \(vda-qmc.de\)](#)

Außerdem gibt es die Möglichkeit, eine Prüfung mit Zertifikatsabschluss abzulegen:

[VDA 6.8 – Prozess-Auditor/in – Prüfung \(ID 962\) – VDA QMC \(vda-qmc.de\)](#)

Melden Sie sich jetzt an!

VDA QMC Academy

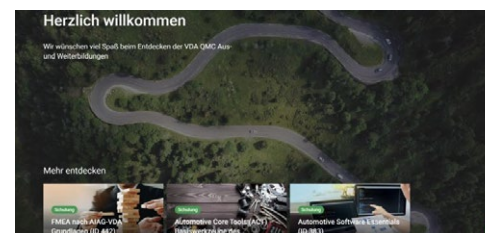
Unser Engagement für lebenslanges Lernen wird jetzt durch die neueste Online-Schulungstechnologie unterstützt: Die neue VDA QMC Academy!

Die Pandemie hat unseren Schritt in Richtung digitales Lernen noch beschleunigt und uns dazu veranlasst, eine E-Learning-Plattform einzurichten, um Live-Online- und webbasierte Schulungen anzubieten.

Dafür haben wir uns mit MaxBrain zusammengetan, einem Schweizer Unternehmen, das für seine robusten und benutzerfreundlichen Lösungen bekannt ist.

Die VDA QMC Academy ist dabei das ideale Werkzeug für die Durchführung unseres digitalen Angebotes:

- Live-Online- und webbasiertes Training: Ausweitung unseres Bildungsangebots auf das digitale Zeitalter
- Verbesserte Lernerfahrung: In den Lernräumen können die Teilnehmenden Notizen machen und ihre Fortschritte verfolgen.
- Online-Prüfungen: Die Umstellung auf digitale Prüfungen ermöglicht sofortige Ergebnisse und die direkte Erstellung von Zertifikaten, wodurch die Validierung des angeeigneten Wissens vereinfacht wird.
- Unterstützung der Trainer:innen: Indem wir unsere Schulungsleiter:innen mit umfassenden Anleitungen zur Nutzung der Plattform auf die digitale Umstellung vorbereitet haben, haben wir sichergestellt, dass sie sich auf die Vermittlung von qualitativ hochwertigen Inhalten konzentrieren können.
- Nachhaltigkeit: Die Umstellung auf ein papierloses System steht im Einklang mit unserem Streben nach mehr Nachhaltigkeit und Effizienz.



Die Registrierung ist ganz einfach: Melden Sie sich über unsere Homepage an und erhalten Sie Ihre Zugangsdaten, um eine optimierte Lernreise zu starten.

UPCOMING EVENTS

2024

GIPFELTREFFEN
im Verband der Automobilindustrie

**20. Qualitäts-Gipfeltreffen
der Automobilindustrie**
26.–27. November 2024 in Berlin

2025

» SYMPOSIUM
QUALITÄTSMANAGEMENT DER AUTOMOBILINDUSTRIE

**Qualitätsmanagement
Symposium der Automobilindustrie**
21.–22. Mai 2025

AUTOMOTIVE SYS®

VDA Automotive SYS® Konferenz
25.–27. Juni 2025

IAA»
MOBILITY

**VDA QMC Expertenforum
auf der IAA MOBILITY**
09.–14. September 2025 in München

GIPFELTREFFEN
im Verband der Automobilindustrie

**21. Qualitäts-Gipfeltreffen
der Automobilindustrie**
11.–12. November 2025 in Berlin